Математика среди

государственных услуг

**Материалы для обучающихся**

**Задание 2.**

Трёхпалубное судно заказала на Коломенской судоверфи пермская фирма «Иван Любимовъ и К°». Весной 1911 года, наречённое «Уралом», оно сошло со стапеля. А затем, пройдя полагающиеся испытания, отправилось в навигацию.

**Надежды и разочарования**

Интерес к новинке был большой. Реклама сулила «почтеннейшим господам пассажирам» при «весьма умеренных ценах» высокую скорость, повышенный комфорт, отличное меню.

19 июля под звуки духового оркестра белоснежный красавец отвалил от пермской пристани и взял курс на Нижний Новгород. Почти половина кают при этом осталась пустой. Хозяева не унывали, мол, скоро все убедятся в преимуществах их детища и валом повалят. Плюс значительная экономия на топливе. Переиграем конкурентов. Теплоход так и стал курсировать на самом востребованном направлении.

Увы, пассажиропоток не прирос. Причин тому оказалось предостаточно. Современники свидетельствовали о своих впечатлениях от плавания: «Выходить на палубу практически невозможно из-за сильного дыма и постоянного удушливого запаха горелой нефти. “Урал”, несмотря на то, что был построен по типу колёсных легкопассажирских пароходов, проигрывает им в скорости хода. Хотя качка и вибрация поменьше, чем на пароходах, но на поворотах возникает опасный крен».

Свои претензии были и у команды, с трудом управлявшей сложными механизмами. Плюс выявились огрехи конструкции, включая неустойчивость. Вдобавок принципиально новый тип судна имел устаревающий к тому времени движитель – расположенные вдоль бортов гребные колёса, а не кормовой винт. Между прочим, выпущенный коломенцами год спустя теплоход «Инженер Корейво» оказался куда удачней, не говоря уже о двухвинтовом «Бородино».

Поломка следовала за поломкой, часто в пути. Посему судно бесконечно ремонтировали. Хозяева не успевали подсчитывать убытки. То ли из-за отсутствия свободных средств, то ли разочаровавшись, они отозвали из Коломны заказ на второй теплоход.

В период Первой мировой войны, когда пассажирских перевозок поубавилось, совсем туго стало. Возили на теплоходе казённые грузы, солдат и даже скотом трюмы набивали.



*Машинное отделение теплохода. Фото: из архива краеведа Аркадия Константинова.*

**Пылал как факел**

То, что произошло 13 мая 1917 года (по старому стилю), до сих пор остаётся загадкой. «Урал», медленно выгребавший на середину Камы, вспыхнул и спустя считаные минуты, сильно накренившись, пошёл ко дну. Хорошо, что без пассажиров шёл и почти у берега. А вот из экипажа уцелели не все.

Вот что на следующий день писал по этому поводу «Пермский вестник Временного правительства»: «Вчера, около 2 ч. дня, только что пришедший из Низу пароход акционерного об-ва “Ив. Любимов и К°” “Урал”, высадив пассажиров, пошёл вверх – в Лёвшино – для нагрузки. Когда пароход шёл посреди Камы, приблизительно между Пермью и Мотовилихой, вдруг в машинном отделении произошёл сильнейший взрыв. Пламя с молниеносной быстротой охватило весь корпус парохода. Произошла полнейшая паника среди бывших людей на пароходе. <…> Пламя и дым душили людей, и все должны были спасаться, кто как мог, соскакивая с судна прямо в воду. На помощь утопленникам поспешили стоящие у пристани пароходы. Но вначале подойти к горящему пароходу почти не было возможности. Спасенные пострадавшие сообщают, что много погибло командного состава, а также и некоторые бывшие посторонние лица. Пострадавшим, доставленным на городскую пристань, оказана немедленно же медицинская помощь – был вызван доктор и скорая помощь. Подробности гибели не выяснены».

Случись подобное несколькими годами назад, резонанс был бы огромен. В насыщенном революционными событиями 17-м ограничилось парой газетных заметок. Потом всё вообще быльём поросло. Даже с годом катастрофы путаница: некоторые источники утверждают, что она произошла в 1916-м.

Об «Урале» вспомнили совсем недавно – в основном знатоки истории речного флота. Докопались до источников. К примеру, в Пермском краеведческом музее хранятся воспоминания Василия Васильевича Молодцова – местного старожила, краеведа. Среди прочего им упоминается следующее: «Вернувшись из дальнего рейса и высадив пассажиров, “Урал” отправился на разгрузку в  Лёвшино. Вскоре после отплытия на нём возник пожар, и теплоход очень быстро сгорел на глазах у многих очевидцев. Объятый пламенем, он напоминал горящий факел. Его искорёженный остов долго виднелся на одной из отмелей правого берега».

До сих пор спорят о причинах катастрофы. Среди версий: диверсия; человеческий фактор (курение у двигателя или резервуара с горючим); взрыв – от сотрясения – баллонов со сжатым воздухом. Специалисты из Пермского филиала Волжского госуниверситета водного транспорта решительно отвергают таковые: «Причина пожара первоначально отнесена к взрыву дизелей, однако при дальнейшем обследовании комиссия установила, что все механизмы оказались невредимы – в целости баллоны со сжатым воздухом, цела цистерна с топливом».

**Тогда что же?**

Ближе всех к истине версия, согласно которой теплоход нарвался на снаряд орудия из числа изготовленных и испытываемых Мотовилихинским заводом. Стрельбы-то велись довольно часто. Забыли предупредить речников – и получай в борт болванку.

Потому и расследование проводили без особой огласки. Помалкивали судовладельцы, рассчитывавшие получить и страховку, и компенсацию от казны. Семьям пострадавших посулили пенсию. Наказать виновников просто не успели. Власть переменилась. Грянула Гражданская война.

Мало-мальски ценное с судна сняли. В середине двадцатых годов искорёженный корпус подняли и порезали на металл.

*(Материалы сайта perm.aif.ru).*

**Задание 3.**

Из книги Л.Е. Шмелева «Титулы, мундиры, ордена в Российской империи».

«Система гражданских чинов дополнялась несколькими высшими почетными званиями: **Статс-секретарь Его Величества**, **член Государственного Совета**, **сенатор** и **Почетный опекун**. Все эти звания не предусматривались Табелью о рангах и не относились формально к каким-либо её классам, хотя определенное соответствие между чином и званием всё же подразумевалось.

Все они вели своё происхождение от одноименных должностей.

Еще во второй половине XVIII в. существовала должность статс-секретаря при Императрице – особо доверенного лица для выполнения личных поручений секретарского характера по гражданской части. В начале XIX в. должность статс-секретаря занимал М.М. Сперанский. Позднее это уже только высшее гражданское почетное звание для чинов пяти высших классов. Число лиц, имевших это звание, во второй половине XIX – начале XX в. сокращалось: в 1874 г. значилось 40 статс-секретарей, в 1900 г. – 27, а в 1915 г. – всего 19. В дореволюционной “Большой энциклопедии” в статье о статс-секретарях не без основания констатируется, что “обязанности их в настоящее время совершенно неопределенны”. Важной привилегией статс-секретарей было право личного доклада Царю и объявления словесных повелений Императора подобно дежурным генерал-адъютантам.

По закону 1842 г. статс-секретари “занимали места” выше всех гражданских чинов одного с ними класса, в частности “выше тайных советников, хотя бы и сенаторов”. Звание статс-секретаря давалось доверенным министрам, выделяя их сразу из числа всех прочих. Значительно реже это звание получали товарищи министров, директора департаментов и только в исключительных случаях лица, занимавшие менее крупные посты. Все случаи такого рода обычно замечались современниками, и им придавалось важное значение. Известно, что в царствование Николая I статс-секретарем был сделан барон М.А. Корф, имевший к тому времени лишь чин статского советника. В 1858 г. в статс-секретари был пожалован директор одного из департаментов князь Д.А. Оболенский. В начале 860-х гг. по ходатайству министра финансов А.М. Княжевича звание статс-секретаря было дано директору Кредитной канцелярии Министерства финансов Ю.А. Гагемейстеру, тогда как у самого Княжевича этого звания не было. Следующий за ним министр финансов М.X. Рейтерн получил это звание еще до своего назначения на министерский пост. С мая 1903 г. по 1905 г. звание статс-секретаря имел не занимавший никакого официального поста А.М. Безобразов – один из инициаторов авантюристичной политики царизма на Дальнем Востоке.

В 1872 г. статс-секретари получили особый знак своего звания – серебряный вензель Императора, пожаловавшего им это звание. Знак носился на левой стороне груди или на погонах, когда они полагались к гражданскому мундиру. С 1894 г. вензель на знаке должен был быть “точно таким же”, как у генерал-адъютантов.

Звание члена Государственного совета возникло с учреждением этого органа в 1810 г. Для большинства членов совета (около 40 человек) это была должность, относившаяся обычно ко II классу. Министры и главноуправляющие считались членами Государственного совета по своей основной должности (около 10 человек). Но могло быть и так, что несколько лиц (не министерского ранга) назначались членами совета, занимая вовсе другую должность или не занимая никакой, но не включались в ежегодно объявляемый состав присутствовавших в заседаниях департаментов или Общего собрания членов совета и не несли соответствующих обязанностей. Для них-то должность члена Государственного совета становилась исключительно почетным званием. Все члены совета “имели бесспорное право являться к Императору без всяких предварений”. Когда в 1880-х гг. министр Двора выразил намерение обязать их заранее уведомлять о предстоящем визите Придворное ведомство, это вызвало недовольство. Число членов Государственного совета разного рода обычно составляло 60–70, из них от трети до половины – военные и от четверти до трети – титулованные. С 1906 г. общее число членов совета возросло почти до 200, причем половина из них стала избираться.

Гражданским членам Государственного совета, в том числе и тем, для кого это было лишь званием, полагался темно-зеленый с красными воротником и обшлагами, шитый золотом мундир, введенный еще в 1826 г., а в 1834 г. включенный в общую систему ведомственных мундиров (2-й разряд). Председатель совета был одним из трех высших гражданских “чинов”, имевших мундирное шитье 1-го разряда.

Аналогичным образом еще с конца XVIII в. существовали звание и должность сенатора, т.е. члена Правительствующего сената, приравненные к III классу. Естественно, что звание сенатора считалось менее почетным, чем звание члена Государственного совета. Обычно его получали товарищи министров либо в период нахождения в этой должности, либо при отставке, как бы в завершение карьеры – А.А. Половцов свидетельствует в своем дневнике за 1886 г.: “В последние 25 лет вошло в обычай всякого товарища министра назначать сенатором, несмотря на то, что каждый из них по званию (точнее, по должности. – *Л.Ш.*) своему присутствует в сенате по делам, его министерства касающимся. Вследствие сего по прослужении нескольких лет товарищи министров являются претендентами на звание члена Государственного совета. Между тем по общему порядку министры берут в товарищи лиц, не могущих представляться опасными заместителями, т.е. людей, не выходящих из ряду по своим способностям”. Но сенаторское звание могло принадлежать и министрам. Так, его имел государственный контролер Т.И. Филиппов. На 1858 г. числилось 124 сенатора, из них 38 военных; в 1897 г. было 113 сенаторов, присутствовавших в департаментах и общих собраниях сената, лишь 5 из них были военными, а 13 имели родовые титулы. В конце XIX в. в правительственных верхах считалось, что существует “множество сенаторов..., получающих жалованье и почти ничего не делающих”.

Сенаторам одним из первых в Гражданском ведомстве (еще в 1801 г.) были даны особые мундиры красного цвета с темно-зелеными бархатными воротником и обшлагами и золотым шитьем (3-й разряд). Во время заседаний в сенате ношение мундира было обязательно.

К званию сенатора приравнивалось звание опекуна или почетного опекуна, установленное в 1798 г. для награждения им членов опекунских советов – органов, ведавших благотворительными учреждениями. Нередко звание это давалось и за крупные пожертвования на благотворительные цели. Одним из первых в начале XIX в. звание почетного опекуна получил действительный тайный советник князь П.П. Шербатов. Почетным опекунам полагался темно-зеленый оригинального покроя мундир с черным бархатным воротником и обшлагами, отороченными голубым кантом, украшенный золотым шитьем.

Звания статс-секретаря и почетного опекуна (в большинстве случаев) давались гражданским лицам; звания члена Государственного совета и сенатора – также и военным. Указанные звания (кроме статс-секретаря) присваивались пожизненно. Их можно было совмещать. Например, И.Л. Горемыкин накануне свержения царизма был одновременно действительным тайным советником I класса, статс-секретарем, членом Государственного совета и сенатором».

**Задание 4.**

Азбука Морзе, или морзянка, – это особый способ кодирования знаков, который шифрует буквы алфавита, цифры и знаки препинания с помощью последовательности сигналов: длинных («тире») и коротких («точек»).

Азбука получила имя в честь американского изобретателя и художника Самюэля Морзе. Свое детище Морзе представил 8 февраля 1838 года.



